

Tekst: Tim Janssens | Beeld: Isofaq

# Stijlvolle afwateringsoplossingen voor AZ Groeninge

Op zaterdag 16 september vond de plechtige opening van het AZ Groeninge in Kortrijk plaats. Met een totaal van 1.051 bedden op een en dezelfde site is het na UZ Leuven het tweede grootste ziekenhuis van het land. Niet enkel medisch, maar ook infrastructureel getuigt AZ Groeninge van een vernuftige aanpak. Op twee locaties was er nood aan een specifieke afwateringsoplossing. Twee keer boden de zelfdragende HRI-afvoergoten soelaas.



## URBAN-I

Een nieuwigheid in het aanbod van Isofaq is de Urban-I afvoergoot, die Stradal ontwikkelde met het oog op afwateringsprojecten in steden en fraaie publieke ruimtes (marktplaatsen, winkelstraten, woonerven ...). "De Urban-I combineert twee facetten: een subtiele randbescherming en een stijlvol esthetisch rooster met de zelfdragendheid van de HRI", legt Gregory Quaegebeur uit. "Klanten kunnen kiezen uit vier verschillende roosterstijlen. Hierdoor zijn de afvoergoten optimaal te integreren in de omgeving. De Urban-I kan ingezet worden in stadsprojecten zonder dat er nood is aan de zijdelingse betonhulling. Dat komt de esthetische uitstraling sterk ten goede. Bovendien heb je de zekerheid dat de sterkteklasse gegarandeerd wordt door afvoergoot zelf, en dus niet door de omliggende betonhulling."

*'Een belangrijke troef van de HRI-goten is dat ze zich lenen tot de creatie van een fraai geheel'*



De goten op de parking zijn uitgerust met een specifiek rooster om fietsers en mensen met een mobiele beperking niet al te zeer te hinderen.

Schaalvergroting is vaak een goed idee, ook in de zorgsector. Het pluralistische AZ Groeninge ontstond via de fusie van een OCMW-hospitaal en drie private katholieke ziekenhuizen. Zeventien jaar later – en twaalf jaar na de start van de eerste bouwfase – is de nieuwe ziekenhuisomgeving een feit. Aan het visionaire project kleefte een prijskaartje van een slordige 450 miljoen euro.

## OPLOSSINGEN VOOR SPECIFIEKE PROBLEMEN

De omgevingswerken van het nieuwe ziekenhuis werden in verschillende fases en door verschillende aannemers gerealiseerd. Een van de aandachtspunten was de afwatering op de site, en dan meer bepaald op het parkeerterrein naast het ziekenhuis. "Daaronder zou men immers een ondergrondse parking voor de bezoekers en het personeel voorzien", weet Gregory Quaegebeur, zaakvoerder van Isofaq, dat zich toespitst op de verdeling van performante afwateringsoplossingen. "Het studie bureau ging op zoek naar

een specifieke afvoergoot omdat men in het verleden problemen kende met de plaatsing van klassieke systemen. Gezien de aanwezigheid van de ondergrondse parking was de beschikbare opbouwhoogte bovendien uiterst beperkt. Gewone afvoergoten vergen altijd een onderliggende en zijdelingse betonhulling, maar daarvoor was dus geen plaats. Via een klant had het studie bureau echter onze zelfdragende HRI-afvoergoten van Stradal ontdekt, en dat bleek een schot in de roos. De HRI-afvoergoten hebben een ingebouwde weerstand en vereisen dus geen zijdelingse betonhulling, maar enkel een sterk en stabiel draagvlak. Ideaal voor deze situatie! Uiteindelijk zijn we bij de HRI 200 uitgekomen (800 lm), uitgerust met een specifiek rooster om fietsers en mensen met een mobiele beperking niet al te zeer te hinderen."

## MAXIMALE EN SNELLE AFWATERING

Een tweede vraagstuk waarvoor Isofaq geconsulteerd werd, was de afwatering van de zones

voor de busstelplaatsen. "Een klant had twijfels bij de toepassing van de klassieke afvoergoten in polyesterbeton of glasvezelbeton", vertelt Gregory Quaegebeur. "Op die plek moest immers een afvoergoot in een asfaltweg en rechtstreeks tegen een betonnen borduur geplaatst worden. Ook daar was dus geen plaats voor een zijdelingse betonhulling. In samenspraak met alle partijen werd ervoor geopteerd om met de HRI een snelle en maximale afwatering te garanderen. Hiervoor is een ander type gietijzeren rooster met bredere sleuven gekozen."

## ESTHETISCHE INTEGRATIE

Een belangrijke troef van de HRI-goten is dat ze zich lenen tot de creatie van een fraai geheel. "Als je een klassieke systeem in een betonvloer plaatst, moet je aan beide zijden krimp- en uitzettingsvoegen voorzien (respectievelijk op circa 30 cm en 150 cm van de afvoergoot). Dit is onder meer noodzakelijk om te verhinderen dat de goot bezwijkt onder de druk van het beton", legt Gregory Quaegebeur uit. "Bij onze zelfdragende types kan je die voegen vlak naast de goot aanbrengen. Zo vermijd je dure zaagsneden in beton en blijft de esthetiek van het geheel gewaarborgd, zowel voor sterkteklasse D 400 kN als F 900 kN. Naast de winst op het vlak van opbouw (tijd en materiaal) zijn de 2,25 meter lange HRI-elementen zeer snel te plaatsen. Dit gaat dus ook nog eens gepaard met een hoger rendement voor de aannemers. Kortom: de voordelen van de HRI-goot kwamen in beide projecten uitstekend tot uiting!" ■



HRI-goten met garanderen een snelle en maximale afwatering in de zones voor de busstelplaatsen.